

ILS ONT ACHETÉ UN CIRCUIT ÉPISODE 4

VALENCE - ARENA45^E

En arrivant dans le paddock, entre terre et fleuve, nous sentons confusément qu'il a dû se passer ici des événements hors du commun... Après l'avoir connu volant en main, Didier André a pris les rênes du circuit de Valence-La Roche de Glun. ROMANE DIDIER



KSP

Cette impression étrange, vous la ressentirez aussi si vous vous rendez en ces lieux. Et elle sera décuplée si vous avez l'opportunité de poser les roues d'un kart sur cette bande asphaltée de 1 250 m de long. Tout de suite après le départ, en contrebas, se trouve une parabolique à droite, puis un long gauche en montée vous amène, tête dans le volant, le long de la tribune couverte. Il est alors temps de freiner pour négocier une épingle à cheveux. Une vraie, comme on n'en fait plus ! Nous sommes alors sur le « plateau », la partie technique. Une ligne droite opposée à la précédente offrant à son extrémité une opportunité de dépassement. Arrivent un gauche et un droite qui est en fait l'entrée d'un pif paf. On freine pour un droite serré qui ouvre sur... la ligne d'arrivée et de chronométrage, située

quelques mètres plus loin, dans une courbe à fond ! Combien se sont fait chiper la victoire dans ce dernier virage ? Eh oui, le départ et l'arrivée ne sont pas sifflés au même endroit. Nous n'en sommes plus à une originalité près. Pour boucler la boucle, il faut franchir une chicane très rapide qui fit, jadis, le bonheur des photographes, le franchissement des vibreurs d'alors engendrant des figures spectaculaires. En sortie, on se voit projeté dans une descente vertigineuse et il ne reste plus qu'à soigner une courbe à droite pour aborder avec le plus de vitesse possible la ligne droite qui suit. Les sensations que suscite la visite du circuit ne sont sans doute pas étrangères à son passé sportif. On se dit qu'au détour d'une allée du paddock, on va croiser Lewis Hamilton qui vient de gagner le Grand Prix de Suisse Formule A 2000. Ou



JACKY FOULATIER

Didier André préside aux destinées d'un site sur lequel il s'est souvent illustré.

Didier André, à droite de Jarno Trulli, lors du Grand Prix de France 1992 (championnat d'Europe Formule K).



qu'il est possible, au comptoir de la cafétéria, de déguster un café en compagnie de Jenson Button, juste avant qu'il termine deuxième du championnat du Monde Formule A en 1995. Ou bien encore consoler le jeune Didier André, qui vient d'abandonner en finale du Grand Prix de France Formule A 1991, trahi par son moteur...

LE SPA-FRANCORCHAMPS DU KARTING

Ce Didier André-là a marqué l'histoire du karting hexagonal. Quadruple champion de France, vice-champion d'Europe, 3^e de la coupe du monde et 5^e au championnat du monde, il a par la suite connu une carrière en auto bien remplie. On retient notamment sa victoire en LM P675 (ancêtre du LM P2) aux 24 Heures du Mans 2003 sur une Reynard 2KQ ; sa 4^e place au général en 2010 avec une Oreca 01 derrière trois Audi ; et ses victoires en Le Mans Endurance Series avec Pescarolo Sport en 2006. Nous n'oublierons pas non plus son prolifique exil américain l'ayant vu terminer deuxième de l'Indy Lights en 1998 et deuxième meilleur Rookie de l'Indy Racing League (ex-IndyCar) trois ans plus tard. Mais en 2011, le Lyonnais raccroche son casque, commence une formation fédérale et obtient le DEJEPS, diplôme d'État d'entraîneur sportif. La clé de la reprise du circuit de Valence se trouve là. « Dans cette activité d'entraîneur et de manager, je me suis rendu compte que les pilotes sortaient du karting peu formés techniquement, mentalement et

physiquement, décrit l'intéressé. Je n'ai pas tardé à créer mon propre team, sous la bannière Didier André Driver Development, car il est préférable de tout gérer de A à Z. Mais il me fallait aussi un centre de formation sur un circuit. Et l'opportunité de reprendre Valence s'est présentée. » Elle s'est concrétisée à l'hiver 2018-2019.

UNE ARÈNE RHODANNIENNE

On l'a vu, le circuit de Valence a connu des grandes heures en compétition nationale et internationale depuis sa création en 1976 sous l'impulsion de l'ancien président de l'ASK Valence, Gilbert Dannonay. On peut le comparer à un Spa-Francorchamps du Karting, par son histoire et par l'intérêt, la variété et le profil de son tracé. On comprend que Didier n'ait pas trop hésité avant d'entamer des démarches. Mais comme rien n'est banal à Valence, une telle prise de contrôle ne peut se faire sans l'accord de la Compagnie Nationale du Rhône qui exploite les terrains pour le compte de l'état, y compris le barrage tout proche. Un bail a donc été signé entre la société de Didier et la CNR pour obtenir un droit d'exploitation des sols. « Comme je le pressentais, ce circuit est le complément idéal à mon activité, indique celui qui totalise huit départs aux 24 Heures du Mans entre 2000 et 2010. J'ai aussi un partenariat avec un lycée professionnel pour former des mécaniciens. Bien sûr, je savais qu'il y aurait du boulot. J'ai cassé le mur d'enceinte pour le remplacer par

Valence Arena45^e a accueilli la série Stars of Karting en 2020.



JACKY FOULATIER

des grillages afin que l'on voie le circuit de l'extérieur. J'ai refait les vibreurs, repeint les pneus, remis les bacs à graviers en place. Il a fallu procéder à une réfection de la tribune, s'occuper du drainage, de l'éclairage du paddock et de son équipement électrique, de la sono... et pas mal d'autres choses. Une deuxième tranche de travaux est prévue pour développer la capacité d'accueil des concurrents. » Didier André a aussi rebaptisé l'endroit Arena45^e en référence à l'apparence de la partie haute du circuit et au 45^e parallèle qui passe tout à côté. Un tel outil ne pouvait pas se contenter d'une vocation de centre de formation ! D'autres activités ont donc été développées : un club de partenaires s'est monté avec seize entreprises qui ont fait l'acquisition d'un kart 2 temps à leurs couleurs et se retrouvent une fois par mois. Un service de karts de location est également proposé, mais pour groupes uniquement. Et surtout, le circuit ayant retrouvé son éclat sans perdre la moindre parcelle de son âme, la priorité va à l'organisation de compétitions. Question d'ADN, comme disent les communicants branchés. Pour cela, il fallait aussi s'occuper du facteur humain. En karting, il est primordial de pouvoir compter sur un club local qui fonctionne bien pour organiser sereinement des épreuves. « L'ASK Valence, où je prenais ma licence à mes débuts, se porte bien, elle a doublé son effectif en cinq mois début 2019 (de 70 à 150. Ndlr), nous a confié Didier. En septembre dernier, le

jour de la série Stars of Karting, nous avions 18 bénévoles, dont beaucoup de jeunes, sans compter les officiels. » Et le président de l'ASK Valence Maxime Peyron de préciser : « Sans Didier, je n'aurais pas repris le club. » À force de se contenter pendant quelques temps de manifestations sous l'égide de la fédération UFOLEP, Valence s'était condamné à l'anonymat. Mais Didier André, avec le concours d'une ASK Valence redynamisée, l'a fait revenir dans le giron de la FFSA. « Je remercie la fédération de nous avoir octroyé, dès ma première année aux commandes du circuit, un des meetings de championnat de France les plus importants avec les catégories Junior, Senior, Master et Gentleman. Nous avons accueilli 200 pilotes et 3 000 spectateurs, ce qui nous a valu d'être reconnus comme la meilleure organisation de la saison 2019. » Il faut dire que les petits plats avaient été mis dans les grands : 40 000 flyers dans les boîtes aux lettres des environs, des 4x3 dans Valence, des annonces radio, un village d'exposants avec produits régionaux, un chapiteau traiteur... Le karting peut encore attirer les foules. Le calendrier 2021 sera dominé par le très populaire Trophée Kartmag, et par le Grand Prix Arena 45, en partenariat avec le concessionnaire de Saint-Étienne, une Lotus Elise à gagner ! Au fait, ne le dites à personne, mais il se murmure qu'un certain Didier André serait candidat à la présidence de la Ligue Rhône-Alpes de Karting...